

CO2-BELEID

Organisatie: Flier4Trees
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum: 25-6-2026



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	8
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	8
3.1.1	Energiemanagement actieplan	8
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	10
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	13
6	 DOELSTELLINGEN.....	14
7	 VOORTGANG.....	15
8	PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIEVEN	17
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	17
8.2	ACTIEVE DEELNAME	17
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	17
8.3.1	Initiatief Stichting Positieve Impact.....	17
8.3.2.	Ontwikkeling Gestuurd Water Geven.....	17
BIJLAGE A:	EERDERE KETENANALYSE.....	19

1 | Inleiding en verantwoording

Flier4Trees levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Flier4Trees Holding B.V. is de moedermaatschappij van Flier Boomspecialisten en tree-O-logic.

Flier Boomspecialisten is in 1997 opgericht. Inmiddels staat er een team van ervaren boomspecialisten De klantenkring bestaat uit particulieren, zakelijke klanten, gemeenten en overheden en bos- en landgoedeigenaren. De organisatie focust zich op het onderhoud voor bomen met aandacht voor de groene leefomgeving.

Tree-O-logic verrijkt, ontsluit en analyseert boomdata en adviseert bij boom technische (klimaat) vraagstukken. Op deze manier proberen zij bij te dragen aan een groene ,gezonde en gelukkige omgeving voor nu en de toekomst.

Begin 2023 is de besloten vennootschap **"Green DMS"** opgericht, onderdeel van de holding Flier4Trees. Green DMS richt zich op slimme oplossingen voor betere groeiplaatsomstandigheden voor bomen.

De ambities voor duurzaamheid zijn erop gericht om het niveau 5 certificaat van de CO₂-prestatieladder te behouden en om na de audit in 2026 over te gaan naar Handboek 4.0.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Flier4Trees in het jaar 2025 bedraagt 217 ton CO₂. Hiervan komt 210 ton voor rekening van projecten, 7 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten en 0 ton door Business Travel. Flier4Trees valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN ¹	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er 9 projecten (Flier 5, Tree-o-logic 4) met gunningvoordeel in het rapportagejaar.

Dit zijn voor Flier Boomspecialisten:

1. Snoeibestek – Gemeente Wageningen
2. Snoeibestek – Gemeente Bunnik
3. Eikenprocessierups monitoring en bestrijding – Gemeente Amersfoort
4. Boomveiligheidsregistratie en Boomonderhoudsregistratie – Gemeente Amsterdam (P1)
5. Snoeibestek - Gemeente Duiven en Westervoort.

CO₂-footprint & voortgang gemeente Wageningen (Snoeibestek)

	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1				
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	1,7	10,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	1,1	0,5
TOTAAL SCOPE 1	-	-	2,8	10,5
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - grijs	-	-	0,0	-
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - groen	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	-	-	0,0	-
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Gereden km	-	-	-	-
Gereden km (diesel)	-	-	1,1	1,1
Gereden km (benzine)	-	-	-	-
Gereden km (HVO100)	-	-	4,1	0,2
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	5,2	1,3
TOTALE EMISSIES	-	-	8,1	11,7

CO₂-footprint gemeente Bunnik

	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1				
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1,6	1,5	3,5	4,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	1,6	1,5	3,5	4,6
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - grijs	-	-	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - groen	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	-	-	0,0	0,0
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Gereden km	-	-	-	-
Gereden km (diesel)	-	0,1	0,7	1,4
Gereden km (benzine)	-	-	-	-
Gereden km (HVO100)	-	-	-	-
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	0,2	0,2	0,1
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	0,3	1,0	1,5
TOTALE EMISSIES	1,6	1,8	4,5	6,1

CO₂-footprint gemeente Amersfoort

	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	0,1	-	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	-	0,1	-	0,1
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - grijs	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - groen	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Gereden km	-	-	-	-
Gereden km (diesel)	-	-	0,1	0,2
Gereden km (benzine)	-	-	-	-
Gereden km (HVO100)	-	-	-	-
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	-	0,1	0,2
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	0,2	0,4
TOTALE EMISSIES	-	0,1	0,2	0,5

CO₂-footprint gemeente Amsterdam

	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - grijs	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - groen	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Gereden km	-	-	-	-
Gereden km (diesel)	-	1,1	1,6	1,1
Gereden km (benzine)	-	-	0,2	-
Gereden km (HVO100)	-	-	-	-
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	0,0	0,8	0,5
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	1,1	2,6	1,6
TOTALE EMISSIES	-	1,1	2,6	1,6

CO₂-footprint & voortgang gemeente Wageningen (BVC)

	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	7,6	3,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	-	-	7,6	3,2
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - grijs	-	-	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddelen - groen	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	-	-	0,0	0,0
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Gereden km	-	-	-	-
Gereden km (diesel)	-	-	1,5	0,1
Gereden km (benzine)	-	-	-	-
Gereden km (HVO100)	-	-	-	-
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	1,5	0,1
TOTALE EMISSIES	-	-	9,1	3,3

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijk persoon.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2026. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2026 35% minder CO₂ in scope 1, 20% minder CO₂ in scope 2 en 0% minder CO₂ in Business Travel uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Biomassa - Kantoor (houtkachel)	m ³	Administratie vanaf Q4 2021	N. Snoek	Februari, augustus
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	A.J. Vos	Februari, augustus
Brandstof wagenpark -Diesel -Aspen	Liter	Rapportages, tankpassen	A.J. Vos	Februari, augustus

Elektra - Kantoor	kWh	Maandrapporten slimme meter	N. Snoek	Februari, augustus
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	A.J. Vos	Februari, augustus
Scope 3	Divers	Crediteurenlijst, afvalrapportages, Woon-werk verkeer rapportages	A.J. Vos	Februari, augustus

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2025 weergegeven.

2025

De directe- en indirecte GHG-emissies van Flier4Trees bedroeg in 2025 **217 ton CO₂**. Hiervan werd 199,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 11 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 6 ton CO₂ door Business Travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2025 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Biomassa (houtkachel)	10.500	kg	77	0,81	0,4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (zelf getankt)	16.166	liter	3.251	52,6	24%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (getankt door verhuurder)	2.367	liter	3.251	7,7	4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	117	liter	2.797	0,3	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	4.758	liter	441	2,1	1%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.970	liter	2.797	5,5	2,5%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	38.619	liter	3.251	125,6	57,9%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100	7.737	liter	441	3,4	1,6%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO20	139	liter	2.689	0,4	0,2%
Aspen	530	liter	2.797	1,5	1%
Totaal scope 1				199,8	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	57.928	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	22.150	kWh	497	11,0	5%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	26.518	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	229	kWh	497	0,1	0%
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	9.721	kWh	0	-	0%
Teruglevering zonnepanelen	10.445	kWh	0	-	0%
Totaal scope 2				11	
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Vliegreizen 700-2500 km	35.168	km	172	6,0	3%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				6	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				217	

Scope 3 emissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Flier4Trees:

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	101,9	253,1	345,2	463,5	668,1	347,9
Productieafval	42,7	51,3	4,5	4,4	3,7	5,3
Woon-werkverkeer	6,1	17,5	8,5	4,7	1,7	3,3
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	14,7
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	150,7	321,9	358,2	472,6	673,5	371,2
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES						
Gebruik van verkochte producten	-	-	26,6	66,4	89,9	128,1
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	-	-	26,6	66,4	89,9	128,1
TOTALE EMISSIES	150,7	321,9	384,8	539,0	763,4	499,3

Ketenanalyse:

In 2025 is een nieuwe ketenanalyse opgesteld over het hergebruik van stamhout en houtsnippers.

Ketenanalyse 1 – Hergebruik van hout

Door Flier4Trees is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de categorie "Boomverzorging Gemeenten – productieafval". Deze valt ook samen met 'Gebruik van verkochte producten', aangezien een deel van het vrijkomend afval (hout) wordt verkocht.

Flier4Trees heeft als specialist in boomverzorging directe controle over de bestemming van vrijgekomen hout. Door hergebruik te stimuleren, kan Flier4Trees samen met haar ketenpartners de levenscyclus van hout verlengen en verspilling minimaliseren. Dit verkleint de CO₂-impact van de keten en draagt bij aan circulaire houtstromen. Bovendien sluit dit aan bij duurzaamheidsdoelen en biedt het een kans om klanten bewuster te maken van verantwoord houtgebruik.

Voortgang ketenanalyse 2025

Een deel van het hout wordt dus hergebruikt en een deel van de snippers wordt verbrandt. De reductie vindt dus plaats in het meer hergebruiken en minder verbanden.

Stamhout - hergebruik

in 2025, zijn 16 bomen (15%), vanuit het rooien hergebruikt. in 2024 was dit 11%. Hierin is al een vooruitgang te zien. Het gaat in totaal om 16.380 kg, verdeeld over 2 partijen:

HVR speeltotaal	= 0 kg
Vrij in Hout	= 0 kg
MM	= 15356 kg
Gem. Wageningen	= 1024 kg
Stadshout	= 0 kg

Daarbij is hierin ook direct het uitvoeren van het plan van aanpak zichtbaar. Gemeente Wageningen heeft namelijk als opdrachtgever ook producten afgenomen, zoals in het plan van aanpak opgenomen.

16.380 kg is hergebruikt, in plaats van verbrand voor biomassa, wat een besparing oplevert van 1.261 kg CO₂ (1,26 ton CO₂). Het overige stamhout is door Van den Broek beoordeeld en verhandeld aan de houtindustrie.

In het tabel hieronder de kilo's die verhandeld zijn per herbestemming. Deze input is afkomstig vanuit ketenpartner Van den Broek.

Product	Kg 2024	Kg 2025	
Populieren stamhout (Schilhout)	65.080	n.v.t.	
Vezel Naaldhout	13.880	n.v.t.	
Zaaghout Douglas	4.300	n.v.t.	
Vezelhout	30.240	82.280	

Verbranden snippers

In 2025 is 2172 ton aan houtsnippers naar Van den Broek gegaan. In 2024 was dit nog 659 ton. Dit komt omdat de kwaliteit van het stamhout niet goed genoeg was om hergebruikt te worden. Daarom is er meer versnipperd. In 2025 is hiervan ongeveer 4% naar de houtfabriek gegaan. Ongeveer 96% is verbrand. Dit zorgt voor een CO₂-uitstoot van 129 ton CO₂. Dit komt ook omdat we met levend materiaal te maken hebben. We weten van te voren niet welke bomen er dood gaan of weg moeten, ook niet de aantallen ervan. Dit zal elk jaar weer anders zijn.

Voortgang plan van aanpak en vooruitzicht

Daarnaast is er zeker wel vooruitgang geboekt in het uitvoeren van het plan van aanpak. Zo heeft de opdrachtgever Gemeente Wageningen een product afgenomen vanuit Stadshout Wageningen. Op 20 september 2025 was er een open dag bij Stadshout Wageningen. Hiermee wordt de bekendheid vergroot. Zie <https://stadshoutwageningen.nl>.

De grootste verwachting welke in reductie gemaakt zal worden is ook ingeschat in 2026, dus zullen de resultaten voornamelijk volgend jaar zichtbaar worden.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Besparingspercentage
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Gebruik van restmateriaal voor verwarming (houtkachel)	0%
Monitoring houtverbruik	0%
Onderzoek doen naar biogas uit vergisting	0%
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)	
Onderzoek naar vervangende brandstof (zoals HVO)	0%
Bewustwording gebruik van fossiele brandstoffen door training werknemers	3%
Bandenspanning per kwartaal controleren	1%
Stationair draaien tegengaan	0,5%
Rolweerstand van motor gedreven voertuigen verminderen	0,5%
Elektrificatie van wagenpark	19%
SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel / machines	
Materieel vervangen door elektrisch	9,6%
Hoogwerkers hybride aanschaffen	0,2%
Het verbruik van machines monitoren	0%
SCOPE 2 - Elektra-verbruik	
Apparatuur met sluipverbruik vervangen	0%
Zonnepanelen installeren	0%
Groene stroom	0%
Scope 3 - Ketenreductie	
Kiezen voor energie neutrale producten en diensten	0%
Toepassen CO ₂ -passage in inkoopbeleid	0%
CO ₂ -vriendelijk gedrag als vast onderdeel van werkplekinspecties (inhuur)	0%
Verkenning CO ₂ -maatregelen voor onderaannemers, inhuur	0%
Inzet van houtsnippers voor bio energie	0%
Composteren van afval	0%
Houtafval voor kachel	0%
Aandacht voor scheiding afval op kantoor	0%
Corebusiness: richt op behoud bomen(1), kap en herbestemming(2)	0%

6 | Doelstellingen

De eerder gestelde doelstelling van 30% reductie in 2025 t.o.v. 2019 is nagenoeg behaald met 29%. We hebben daarom de doelstelling met 5% verhoogd voor 2026.

Met oog op Handboek 4.0 en de overgang hiernaar, zal de doelstelling volgend jaar nogmaals herzien worden en voor een langere termijn worden gesteld.

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Flier4Trees wil in 2026 ten opzichte van 2019 35% minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en Business Travel zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 35% reductie in 2026 ten opzichte van 2019

Scope 2 en Business Travel: 20% reductie in 2026 ten opzichte van 2019

ENERGIEDOELSTELLING

Flier4Trees wil jaarlijks haar energieverbruik met 1,5% reduceren.

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE TOPHANDLE KETTINGZAGEN

Flier4Trees wil in 2028 60% CO2 reduceren ten opzichte van 2024 in de keten van het hergebruik van hout.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Flier4Trees opgenomen.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1							
Biomassa (houtkachel)	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,6	0,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (zelf getankt)	-	3,4	39,4	38,6	57,6	48,1	52,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (getankt door verhuur)	21,3	11,4	10,3	11,6	8,2	6,7	7,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-	-	0,5	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-	-	1,2	2,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3,9	1,0	0,2	1,3	6,4	8,0	5,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	156,8	159,1	133,9	129,6	140,8	131,7	125,6
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100	-	-	-	-	-	0,6	3,4
Brandstofverbruik wagenpark - HVO20	-	-	-	-	-	-	0,4
Aspen	2,0	2,8	2,9	3,2	3,3	2,4	1,5
TOTAAL SCOPE 1	184,4	178,2	187,3	184,7	216,6	199,8	199,8
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	8,3	7,0	8,4	12,7	13,0	23,0	11,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-	-	-	6,8	8,4	0,1
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	-	-	-	-	-	-	-
Teruglevering zonnepanelen	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	8,3	7,0	8,4	12,7	19,8	31,4	11,1
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-	-	-	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	-	-	-	-
Vliegreizen <700 km	-	-	-	-	-	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	-	-	-	6,0
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	-	2,1	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	-	-	2,1	-	6,0
TOTALE EMISSIES	192,7	185,3	195,7	197,4	238,6	231,2	217,0

Voortgang jaarlijkse CO₂-emissies, gehele organisatie:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	96%	102%	102%	124%	120%	113%
Verwachting doelstelling	100%	98%	95%	93%	90%	85%	70%
Behaalde omzet	3,6	3,3	3,4	3,8	4,6	5,4	5,7
Inflatie				10%	4%	3,3%	3,3%
Omzet gecorrigeerd met inflatie						5,25	5,48
Uitstoot per kengetal	54,12	57,00	57,56	52,21	52,30	43,99	38,3
Relatieve voortgang omzet	100%	105%	106%	96%	97%	81%	71%
Uitstoot per kengetal	51,8	54,8	55,1	48,9	47,5	36,8	35,3
Relatieve voortgang scope 1 (omzet)	100%	106%	106%	94%	92%	71%	68%
Uitstoot per kengetal	2,32	2,16	2,48	3,36	4,35	5,78	1,96
Relatieve voortgang scope 2 (omzet)	100%	93%	107%	145%	187%	249%	85%
Aantal FTE	28,0	35,2	39,5	39,7	41,3	31,8	28,4
Uitstoot per kengetal	6,88	5,26	4,95	4,97	5,78	7,27	7,640
Relatieve voortgang FTE	100%	76%	72%	72%	84%	106%	111%

Voortgang scope 1 en 2 doelstelling

We hebben als doel gesteld in scope 1 15% reductie te realiseren in 2026 ten opzichte van 2019. De voortgang relateren wij aan onze omzet.

In 2025 is een relatieve reductie behaald van 32%. De omzet is daarbij gecorrigeerd met inflatie, om een realistischer beeld weer te geven. Hiermee is de hoofddoelstelling behaald, relatief gezien.

Om een extra reductie in gang te zetten is een reductieplan rondom het toepassen van HVO100 opgesteld. Dit werpt zijn vruchten af in 2024 en 2025.

Nieuwe doelstelling

Gezien de doelstelling is behaald. Is onder voorbehoud van de omzetcijfers van volgend jaar, een nieuwe doelstelling gesteld. Deze is als volgt:

Flier4Trees wil in 2026 ten opzichte van 2019 35% minder CO2 uitstoten.

Met oog op Handboek 4.0 en de overgang hiernaar, zal de doelstelling nogmaals herzien worden en voor een langere termijn worden gesteld.

Halfjaarlijkse voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Flier4Trees opgenomen.

	2021	2022	2023	2024	2025
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1					
Biomassa (houtkachel)	0,2	0,1	0,1	0,0	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (zelf getankt)	20,8	16,4	29,5	32,7	29,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (getankt door verhuur)	5,6	5,1	4,1	3,0	4,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	0,4	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0,2	0,1	3,2	1,8	4,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	70,1	65,1	74,0	71,4	68,6
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100	-	-	-	-	1,3
Aspen	1,1	1,7	1,3	1,1	0,4
TOTAAL SCOPE 1	98,0	88,4	112,2	110,4	108,5
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	3,5	5,9	9,3	14,9	5,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-	0,6	7,6	0,1
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	-	-	-	-	-
Teruglevering zonnepanelen	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	3,5	5,9	9,9	22,5	5,5
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	-	-
Vliegreizen <700 km	-	-	-	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	96,3	92,6	122,1	133,0	114,0

Voortgang Halfjaarlijkse CO₂-emissies, gehele organisatie

	2021	2022	2023	2024	2025
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
	105%	98%	127%	138%	118%
	1,7	1,9	2,3	2,5	2,8
	59,7	49,9	53,5	53,8	40,76
	110%	92%	99%	99%	75%

Energiedoelstelling

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ingekocht	24165	22690	20907	18360	25260	26576	26461
Reductie	-	6,1%	13,5%	24,0%	-4,5%	-10,0%	-9,50%

Per juni 2023 tot augustus 2024 is grijze stroom ingekocht, in plaats van groene stroom. Dit betekent dat we voor deze doelstelling kijken naar zowel het ingekochte gedeelte grijze stroom als groene stroom. Per augustus 2024 wordt weer groene stroom ingekocht. Hier is te zien dat er in 2025 9,5% méér elektriciteit is ingekocht t.o.v. 2019, maar minder dan vorig jaar in 2024.

8 Participatie sector en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Flier4Trees is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting Positieve Impact

Wij nemen deel aan Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep
- Factuur Stichting Positieve Impact



8.3.2 Ontwikkeling Gestuurd Water Geven

Sinds september 2020 neemt Flier4Trees (Tree-O-Logic) deel als partner in de ontwikkeling van een nieuw systeem dat zich richt op gestuurd watergeven. Door het plaatsen van sensoren bij bomen, kan zo de daadwerkelijke waterbehoefte gemeten worden. In combinatie met een applicatie zijn uitvoerders in het boom-/groenonderhoud hiervan op de hoogte, waardoor er gericht bewatering kan plaatsvinden en ook gericht gereden kan worden met voertuigen. Dit bespaart onder andere brandstof en zorgt voor een optimalere benutting van water.

Het initiatief is een samenwerking met de New Movements Group en BES Tronics

Het initiatief is inmiddels een product geworden, die op de markt zijn intrede heeft gedaan. Graag verwijzen we naar; <https://greendms.nl/>

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Flier4Trees.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	25-6-2026
Versie:	1.2
Verantwoordelijke projectleider:	N. Snoek

Bijlage A: Eerdere ketenanalyse

Voortgang ketenanalyse

Om in de inkoopstroom te reduceren hebben wij als doel gesteld in 2024 67% van onze huidige motorische tophandle kettingzagen te vervangen voor een elektrische variant.

Tijdspad doelstelling	
Jaar	Percentage vervangen
2021	10%
2022	20%
2023	40%
2024	67%

Onderstaande tabel geeft de voortgang van de ketenanalyse weer, waarbij een statusupdate is gegeven over heel 2023. In 2020 had Flier Boomspecialisten 12 motorische tophandle kettingzagen. Het doel is om 67% te vervangen voor elektrische kettingzagen. De organisatie heeft de afgelopen jaren echter meer zagen toegevoegd, waardoor het totaal aantal gestegen is. De toevoeging betreft vooral elektrische zagen, dit is een positieve ontwikkeling in de keten. In 2023 zijn in totaal 22 kettingzagen, waarvan 12 motorisch en 10 elektrisch.

Tophandle	Stihl-Aspen	Stihl-accu	Husqvarna accu	Tijdspad doelstelling	Voortgang
2021	12	0	6	10%	
2022	10	7	2	20%	
2023	11	1	10	40%	50%
2024	11	1	12	67%	54%