

Verslag actieve deelname initiatief CO2 prestatieladder niveau 3

Datum bijeenkomst: woensdag 18 december 2019, 9.00-12.00 uur

Aanwezig: Wiljo van Essen (Poel Bosbouwartikelen) en Bernard Flier (Flier Boomspecialisten/Tree-O-Logic)

Dit document beschrijft de resultaten van de derde bijeenkomst wat betreft de actieve deelname van Flier Boomspecialisten/Tree-O-Logic aan een eigen initiatief met de leverancier van motorkettingzagen, Poel Bosbouwartikelen. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO2 prestatieladder niveau 3. De eerste bijeenkomst was op vrijdag 19 januari 2018, de tweede op donderdag 10 januari 2019 en de derde op woensdag 18 december 2019.

Achtergrond en doel van het initiatief

De directie wenst beleid vast te leggen als het gaat om inkoop van machines. Daarbij wordt ingezet om zoveel mogelijk werk uit te voeren door motorkettingzagen met accu. In het kader hiervan is contact opgenomen met de leverancier Poel, om dit beleid door te spreken en te kijken naar de ontwikkelingen wat betreft de transitie naar accu motorzagen. Op basis hiervan wil de directie voor de komende jaren doelstellingen blijven formuleren om steeds meer werk te gaan verrichten door middel van inzet van accu motorkettingzagen.

Participerende partijen

De partijen die in dit initiatief participeren zijn:

- Flier Boomverzorging;
- Tree-O-Logic;
- Poel Bosbouwartikelen.

Reden van actieve deelname

De directie is er zich van bewust dat de sector waarin de ondernemingen opereren aandeel hebben in de totale CO2 uitstoot in Nederland. We zijn het daarom aan onszelf en de maatschappij verplicht om hier wat aan te doen. We willen ons hiervoor inspannen, zodat we duurzamer te werk kunnen gaan, brandstof en energie kunnen besparen en andere partijen hiermee ook in hun ontwikkeling vooruit te helpen.

Rol van Flier Boomspecialisten/Tree-O-Logic

Als initiatiefnemer is onze rol om constant op de hoogte gehouden te worden van de nieuwe ontwikkelingen op het gebied van accu motorkettingzagen. Onze leverancier Poel Bosbouwartikelen zullen we hierover regelmatig actief benaderen. Tijdens deze gesprekken verwachten wij onze ervaring op dit gebied te kunnen delen én informatie te kunnen inwinnen over de nieuwste ontwikkelingen.

Activiteiten bij deze rol

Dit initiatief is niet vrijblijvend. Dit betekent onder meer:

- Actieve deelname aan het initiatief door de deelnemende partijen;
- Actief informatie uitwisselen door de deelnemende partijen.

- Bij elke ontwikkeling nadenken hoe we dit kunnen inzetten ter verbetering om nog duurzamer en efficiënter te kunnen werken;
- Periodiek evalueren om te kijken of gestelde doelen behaald zijn en ervaringen/vragen meenemen naar een volgende bijeenkomst.

Wat hebben deelnemende partijen aan het initiatief?

Als Flier Boomspecialisten/Tree-O-Logic kunnen we veel hebben aan het initiatief. Door actieve deelname zitten we aan de voorkant van de nieuwste ontwikkelingen waar het gaat om duurzaamheid en energiebesparing. Afgesproken is dat Poel Bosbouwartikelen ons op de hoogte houdt van nieuwe stappen in de ontwikkeling van accu motorkettingzagen en ontwikkeling van nieuwe brandstoffen (Aspen 2/4 en Aspen Eco diesel. Wat betreft Aspen Eco diesel: in potentie zou het wagenpark hiervan voorzien kunnen worden, waardoor de CO-uitstoot aanzienlijk gereduceerd kan worden.

Verder hebben we ons als testbedrijf ter beschikking gesteld, om nieuwe ontwikkelingen direct in de praktijk te kunnen testen. Dit heeft voor Poel Bosbouwartikelen het voordeel dat er altijd een partij beschikbaar is om nieuwe machines te testen en hierop feedback te geven. Voor Poel betekent dit ook continue verbeteren op dit gebied.

Speerpunten/doelstellingen vanuit het initiatief

Vanuit de eerste bijeenkomst op 19 januari 2018 waren de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Volgen van ontwikkeling van Aspen Eco diesel (Aspen D) voor machines op diesel. Poel volgt dit op de voet;
- Inzet op duurzaam materiaal om machines een langere levensduur te geven, daardoor minder storingen, minder heen en weer rijden van monteurs, minder uitstoot;
- Levering van Aspen brandstoffen wordt direct van de importeur aan ons geleverd in een grote hoeveelheid, dit voorkomt onnodig rijden en uitstoot;
- Qua ontwikkeling is nu de inzet om ook de grotere motorkettingzagen op accu te laten draaien. Dit gaat met ups en downs. Er zijn op dit moment ca. 40 type machines in ontwikkeling om op accu te laten draaien;
- In april 2018 komt hierin weer een nieuwe stap. Het zou dan mogelijk moeten zijn om ca. 10-20% van het werk uit te voeren met accu motorkettingzagen.
- De verwachting is dat in 2019 er een machine op de markt komt, waardoor het mogelijk is om ca. 50-80% van het werk uit te voeren met deze accu motorkettingzaag;
- Deze ontwikkelingen worden door ons getest om de nodige feedback te geven over de inzetbaarheid hiervan in de praktijk. Doel is om zoveel mogelijk in te zetten op elektrisch gereedschap en hierin voorop te lopen.

Onderstaand worden vervolgens de highlights beschreven van de bijeenkomst op 10 januari 2019:

- Alkylaat-brandstof is nog steeds nodig;
- De Aspen D is vooral interessant voor kleinere diesel machines, zoals bijvoorbeeld een trilplaat. Aspen D is alleen leverbaar in 5L en 25L verpakkingen.
- Aspen is bezig om de grondstoffen met hernieuwbare energie toe te passen, de ontwikkelingen hiervan worden gevolgd;
- Nog meer inzetten op gebruik van duurzaam materieel. Hiervoor kan ook de STIHL app in combinatie met een STIHL Connected Pro portal gebruikt worden. Dit systeem registreert onder andere de draaiuren van machines en waarschuwt tijdig voor aankomend onderhoud.

- De trend is om meer dienstverlenend te werken dan machines in eigendom te hebben voor bedrijven. Bezit van machines is voor organisaties van ondergeschikt belang ten opzichte van de beschikbaarheid van inzetbare capaciteit.
- Pakketverzending met DPD. DPD zorgt voor co2 neutraal vervoer door aanplant van bomen.
- In 2019 wordt de STIHL MSA 220, 2.1 kw motorzaag geïntroduceerd. Deze accu motorzaag is vergelijkbaar met een 2.1 kw benzine motorzaag. Deze zaag is een goede vervanging voor de veelgebruikte MS 201 C-M. De zaag wordt voor het eerst getoond op de beurs in Hardenberg, 15, 16 en 17 januari 2019. Inmiddels (mrt 2020) is deze nu leverbaar. De MSA 220 is krachtiger dan zijn voorganger en kan dikker hout aan als gevolg van een dikkere ketting.
- De MSA161T tophandle wordt vanaf april 2019 weer leverbaar. Deze is inderdaad inmiddels weer leverbaar en vormt een goed alternatief voor boomverzorgers die in stedelijk gebied werken waar weinig overlast gemaakt mag/kan worden.
- De MS 200T komt in de toekomst ook beschikbaar als accu machine. Zodra deze beschikbaar is, wordt deze door Flier Boomverzorging gebruikt als proefmachine. Hierover wordt contact gehouden. Vermoedelijke benaming zal de MSA222TC worden en deze machine is krachtiger dan de huidige MS200 T (benzine).
- Door STIHL wordt ook ingezet op één (accu) apparaat voor meer toepassingen. Deze is inmiddels op de markt, de KMA 130 R
- Vervanging van de MS660 en de MS460 door de nieuwe MS500i, de eerste direct ingespoten benzine kettingzaag, deze heeft minder uitstoot en meer vermogen. Deze is inmiddels beschikbaar.
- Er komen in 2020 nieuwe rugaccu systemen beschikbaar. Deze nieuwe rugaccu's werken samen met individuele draagsystemen. Voor gebruikers betekend dit dat zijn een persoonlijk draagstel hebben die zijn slechts eenmaal af hoeven te stellen. De nieuwe STIHL rugaccu's klikken de gebruikers eenvoudig aan deze draagstellen.
De nieuwe rugaccu's zijn beschikbaar met nog meer vermogen en zijn allen uitgerust met USB aansluitingen om eenvoudig kleinere apparaten op te laden. Tevens zijn deze rugaccu's af fabriek voorzien van het STIHL connected systeem waarmee resterende energie hoeveelheden eenvoudig via de app afleesbaar zijn.
- Bladblazers blijven vooralsnog 2 energiesystemen kennen. Voor de bladcampagne zal inzet van benzinemachines nodig blijven aangezien de blaaskracht en accuduur van een accublader voor een hele dag werken op het moment van dit schrijven nog onvoldoende is. Op dit moment is er al professionele handblazer (BGA 100) op accu, dit is een goede vervanging van de brandstof handblazer (BG86). In 2020 komt er een serieuze accu bladblazer beschikbaar die over 21Newton aan blaaskracht beschikt (BGA 200). Deze bladblazer is een 'omslag' machine. Tijdens de bladcampagne zal je 5 tot 6 accu's nodig hebben om 8 uur te kunnen blazen. In deze situatie is het mogelijk dat een ruggedragen STIHL benzine bladblazer in combinatie met STIHL motomix of Aspen in het kader van CO2 uitstoot voordeliger is.

Onderstaand worden vervolgens de highlights beschreven van de bijeenkomst op 18 december 2019:

- Ontwikkeling van EZYiD: persoonlijke tag m.b.t. keuring materialen
- App STIHL Connected: informatie m.b.t. machine specificaties, co2 uitstoot (gram/kWh), bedrijfsuren, looptijd per brandstoftank.
- Aspen is bezig met renewable brandstof ontwikkeling.
- Pakketverzending met andere partij die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft. Belangrijkste reden is dat deze partij pakketten succesvoller aflevert in een eerste poging

waardoor minder transportbewegingen nodig zijn. GLS besteed veel aandacht aan duurzaamheid, denk hierbij aan schonere motoren en bijvoorbeeld zonnepanelen op distributiecentra.

- Biodiesel ontwikkeld niet snel, status is nog hetzelfde. Toekomst zal waarschijnlijk niet voor veel gebruik zorgen.
- Nieuwe catalogus meegenomen m.b.t. productinformatie.

Bernard Flier
KAM-Coördinator



Harskamp, 18 december 2019