

CO₂ uitstoot 2017

Om de CO₂ uitstoot te reduceren, is onderstaande CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Flier Boomverzorging wil in 2017 ten opzichte van 2016 een reductie behalen van 4% ton CO₂ op scope 1 en 2% ton CO₂ op scope 2.

CO₂ uitstoot 2018

Om de CO₂ uitstoot te reduceren, is onderstaande CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Flier Boomverzorging wil in 2018 ten opzichte van 2016 een reductie behalen van 6% ton CO₂ op scope 1 en 4% ton CO₂ op scope 2.

CO₂ uitstoot 2019

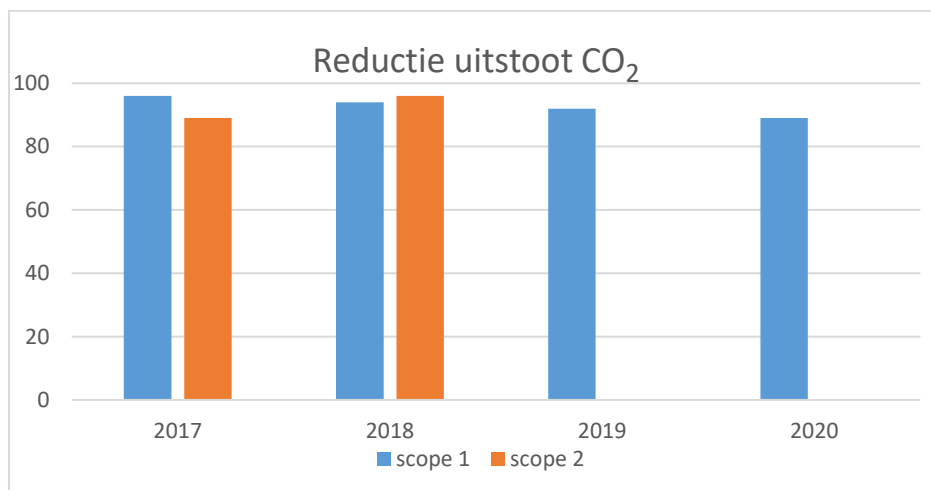
Om de CO₂ uitstoot te reduceren, is onderstaande CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Flier Boomverzorging wil in 2019 ten opzichte van 2016 een reductie behalen van de 8% ton CO₂ ten opzichte van 2016 en 100 % ton CO₂ op scope 2.

CO₂ uitstoot 2020

Om de CO₂ uitstoot te reduceren, is onderstaande CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Flier Boomverzorging wil in 2020 ten opzichte van 2016 een reductie behalen van de 11% ton CO₂ ten opzichte van 2016 en 100 % ton CO₂ op scope 2.



Verbruik in 2018

scope 1

verbruik

- benzine 1.148,61 liter
- diesel 33.042,74 liter

scope 2

- elektriciteit 33.073,85 kWh
te weten: (659 + 17.256) / 6,5 maanden x 12 maanden = 33.073,85

CO₂ emissie in 2018

scope 1

- benzine 3,2 ton CO₂
- diesel 106,73 ton CO₂
- totaal -----
109,93 ton CO₂

het verbruik aan benzine geeft een uitstoot van 3.147,19 kg CO₂ (1.148,61 x 2,74)

het verbruik aan diesel geeft een uitstoot van 106.728,05 kg CO₂ (33.042,74 x 3,23)

scope 2

- elektriciteit 20,57 ton CO₂
vanaf 10-12-2018 betreft dit groene stroom uit Nederland (CO₂-uitstoot 0%)
derhalve bedraagt de CO₂-uitstoot
 - 1-1 tot 10-12 20,57 ton CO₂
 - 10-12 tot 31-12 0,0 ton CO₂
(33.073,85 x 11,5/12=31.695,77 x 0,649 = 20.571,56)

Verbruik in 2019*scope 1*

verbruik

- diesel 32.716 liter

scope 2

- elektriciteit 24.165 kWh

CO₂ emissie in 2019*scope 1*

- diesel 105,67 ton CO₂

het verbruik aan diesel geeft een uitstoot van 105,67 kg CO₂ (32.716 x 3,23)

scope 2

- elektriciteit 0 ton CO₂
vanaf 1-1-2019 betreft dit groene stroom uit Nederland (CO₂-uitstoot 0%)

Maatregelen

Om deze doelstelling te behalen, heeft Flier Boomverzorging de volgende maatregelen vastgesteld:

- Aanschaf van nieuwe bedrijfswagens met Euro 6 motor.
- Stimuleren zuinig rijden onder meer door inzetten gebruik MIND Mobility.
- Installeren van zonnepanelen (doelstelling voor 2020).
- Overgaan op groene stroom.
- Vervanging van armaturen door LED-armaturen.
- Creëren van bewustwording bij stakeholders.
- Betrokkenheid van leveranciers vergroten.
- Vervangen machine die benzine als brandstof gebruikte (stobbefrees).

Individuele bijdrage

We vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- Zorgen voor een juiste bandenspanning.
- Waar mogelijk carpoolen.
- Apparatuur afsluiten na einde van de werkdag.
- Lichten uit bij het verlaten van een vertrek.

Wij vragen medewerkers ook om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Eigen ideeën hierbij zijn welkom en kunnen worden ingediend bij de KAM-coördinator Nico Snoek.

Voortgang maatregelen:

Deze maatregelen worden gemonitord en hiervan wordt verslag gedaan tijdens de kwartaalvergaderingen.

Inzicht	Interne rapportages worden uitgevoerd volgens de gebruikelijke procedures. Externe communicatie gebeurt via de eigen website.
Reductie	Flier Boomverzorging heeft de doelstellingen met betrekking tot de CO ₂ -reductie vastgelegd in het Handboek CO ₂ -prestatieladder.
Transparantie	Flier Boomverzorging communiceert m.b.t. CO ₂ -doelstellingen via de website t.b.v. externen. De interne communicatie verloopt via de nieuwsbrieven en de kwartaalvergaderingen.
Participatie	Flier Boomverzorging stimuleert bewustwording actief door het onderwerp te bespreken met de klanten en leveranciers en doelgerichte oplossingen aan te dragen.